



Die duisbox saugt Feuchtigkeit auf, bevor ein Schaden entsteht.

Das Trockenmittel besteht aus Salz als reinem Naturprodukt. Es ist somit nicht toxisch und garantiert ökologisch unbedenklich. Die duisbox ist nach erneuter Befüllung wieder verwendbar.

mehr als trocken

Mit der ganzen Kraft
der duisport-Gruppe

Wasser ist schlecht für's Geschäft.

Feuchtigkeit und Kondensation sind ein ernstes und oft unterschätztes Problem bei unterschiedlichsten Transportarten und Logistikdienstleistungen.

Je nach Güterart und Verpackung können sich beispielsweise in einem 20-Fuß-Container bis zu 70 l Wasser ansammeln! Immer sind „Nässeschäden“ eine Gefahr für die Waren, Ihre Schadensbilanz und nicht zuletzt für die Zufriedenheit Ihrer Vertragspartner und Kunden.

Gefahr droht immer. Auch unsichtbar.

Feuchtigkeit und Nässe entstehen nicht nur bei Tropenpassagen. Bei einem Test im Hamburger Hafen wurden 13 Liter in einem Container gemessen, im Januar!

Darüber hinaus können Schäden auch innerhalb der Verkaufsverpackung entstehen, ohne dass diese äußerlich erkennbar sind. Davon betroffen sind eine Vielzahl von Waren und Verpackungen.

Schaden droht auch durch unklare Haftungsregelungen. Jede Transportlösung muss deshalb immer Ihre individuellen Einzelrisiken berücksichtigen.

ganz sicher!

Die duisport-Gruppe hat durch langjährige Erfahrung ein Absorber-Produkt „Made in Germany“ für den logistischen Einsatz entwickelt und patentiert. Hochwirksamer und wirtschaftlicher Schutz, der sich Tag für Tag im harten Verpackungseinsatz bewährt, bei uns, der duisport-Gruppe, und vielen anderen Containerexperten.

Nutzen auch Sie diese praxiserprobten Produkte. Und profitieren Sie von einer Beratung, die diese Erfahrung an Sie weitergibt. Jetzt können Sie, Ihre Waren und auch Ihre Kunden ganz sicher sein.



Heinz Dieter Färber,
Geschäftsführer der
VDIG Versicherungsdienst für Industrie
und Gewerbe GmbH.

Interview

Viel mehr als nur gut versichert.

Herr Färber, wo liegen die Probleme aus Ihrer Sicht?

„Die Verpackung wird sehr oft vernachlässigt und nicht als Faktor für eine Gesamtkostensenkung erkannt. Eine Verpackung, die den Notwendigkeiten eines Transportes, ggf. über andere Klimazonen hinweg, gerecht wird, ist der beste und kostengünstigste Weg hohe Versicherungsprämien zu vermeiden. Eine gute „Vorsorge“ verhindert Störungen in der Kundenbeziehung und wirkt auch als Visitenkarte des Unternehmens.“

Sind die Risiken ausreichend versichert?

„Die Transportgeneralpolicen der Versicherer richten sich nach dem Schadenverlauf, daher kann eine gute Verpackung die Frequenzschäden reduzieren und stellt einen wichtigen Faktor für die Prämienkalkulation dar.“

Was sind die Konsequenzen für die Logistikbranche?

„Die Logistikbranche als Dienstleister hat für ihre Auftraggeber alles zu tun, um Störungen im gesamten Geschäftsablauf zu vermeiden und dem Auftraggeber einen kostengünstigen Service zu erbringen. Hierzu gehört es insbesondere, Präventivmaßnahmen und Alternativen zu entwickeln. Die Abhängigkeit zwischen guter Verpackung und der Höhe der Versicherungsprämie ist offenkundig. Versicherer honorieren professionelle Verpackung, Verpackungsberatung und den Einsatz moderner Verpackungsmethoden und -mitteln, einschließlich der Trockenmittel, wie sie von dfl vertrieben werden.“

Worldwide Distributor

dfl
duisport facility logistics GmbH
Am Unkelstein 44
47059 Duisburg

Fon +49 (0)203 803.4620
Fax +49 (0)203 578989.900
norbert.greife@duisport.de
www.duisport.de